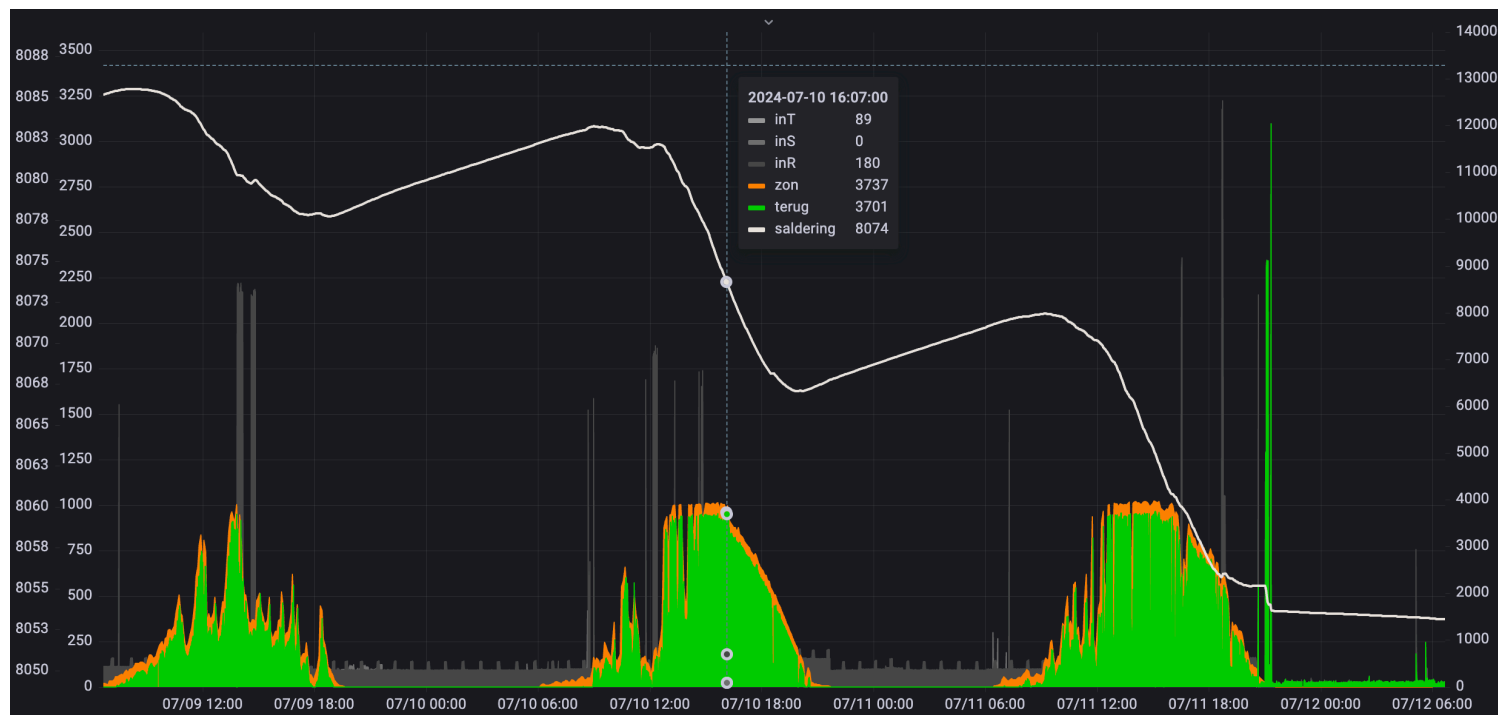


zuidermeer 16 juli 2024

Hieronder de resultaten van het eerste experiment met de accu. (ook wel genoemd ESS Gebeurr!)



De bovenstaande grafiek is de oude stand van zaken.

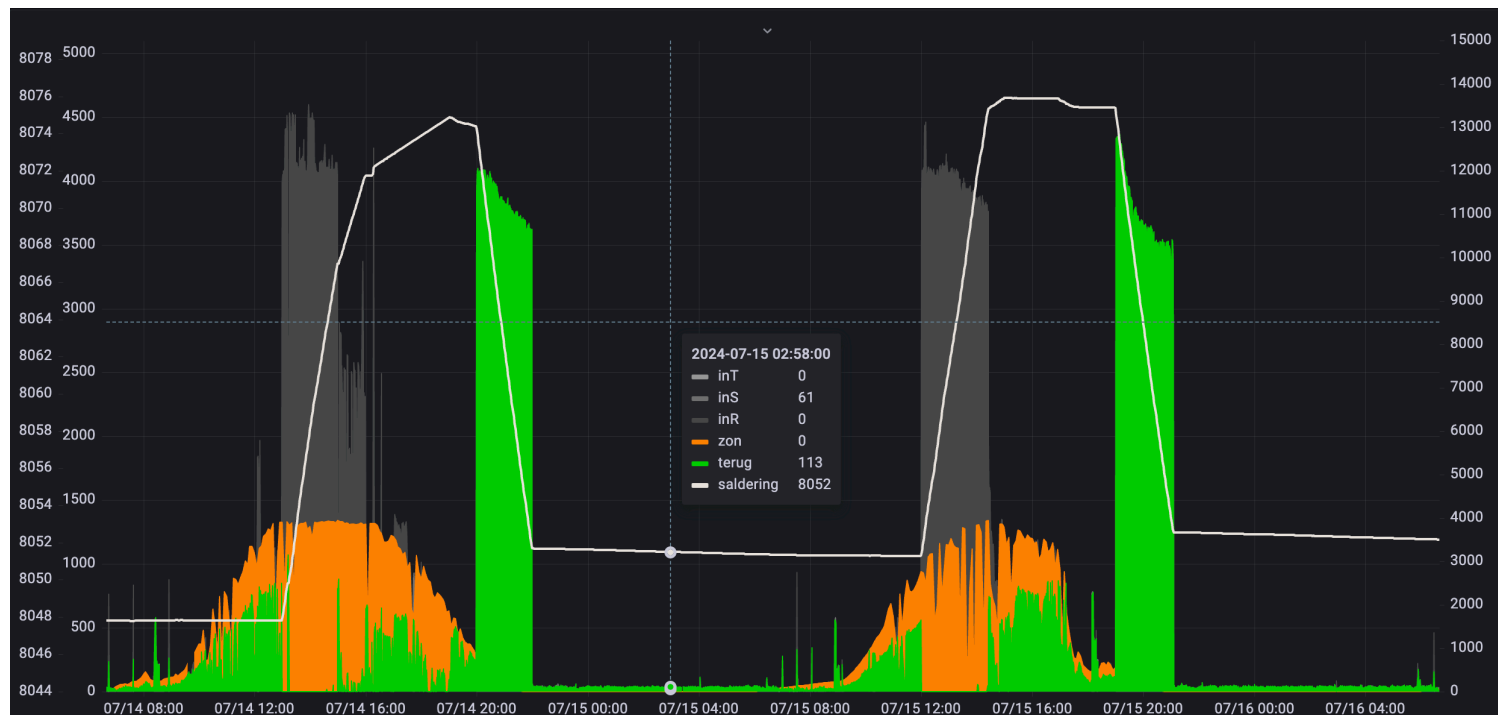
de witte lijn is de meterstand, die loopt omhoog als er uit het net verbruikt wordt, en naar beneden als er terug geleverd wordt door de zonnepanelen. Zoals je ziet is dat een golfbeweging: overdag terugleveren want de zon schijnt, 's nachts verbruiken.

Overdag, zeker in de weekends is de stroomprijs extreem laag, omdat iedereen op dat moment teruglevert. Alleen de salderingsregeling maakt dat er nog iets overblijft, namelijk de energiebelasting per kWh.

De salderingsregeling gaat worden afgeschaft in 2027...

De netto stroomprijs was overdag -6 cent, dus terugleveren zou vanaf dat moment echt geld kosten.

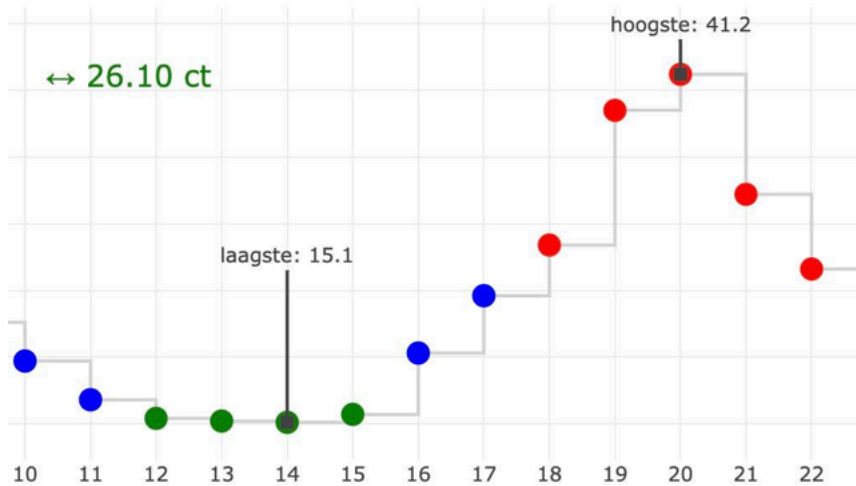
Dan hieronder het eerste ess / accu experiment.



Je ziet dat het lukt om meer dan een etmaal lang de meterstand te bevroren op dezelfde stand. (de witte lijn)

Dat betekent dat het lukt om ruim een etmaal te draaien op dat ene "bolletje" zon opbrengst van die dag, ongeveer 30kWh. Het verbruik in huis dit weekeinde was niet bescheiden, wasmachines aan, de vaatwasser, de droger en koken op inductie 's avonds, de televisie etc.

Maar daar bovenop neem ik op het goedkoopste moment van de dag ook nog 25kWh extra stroom in op de accu. En dat stuur is 's avonds op het duurste moment retour.



Het prijsverschil was die dag 26ct per kWh.

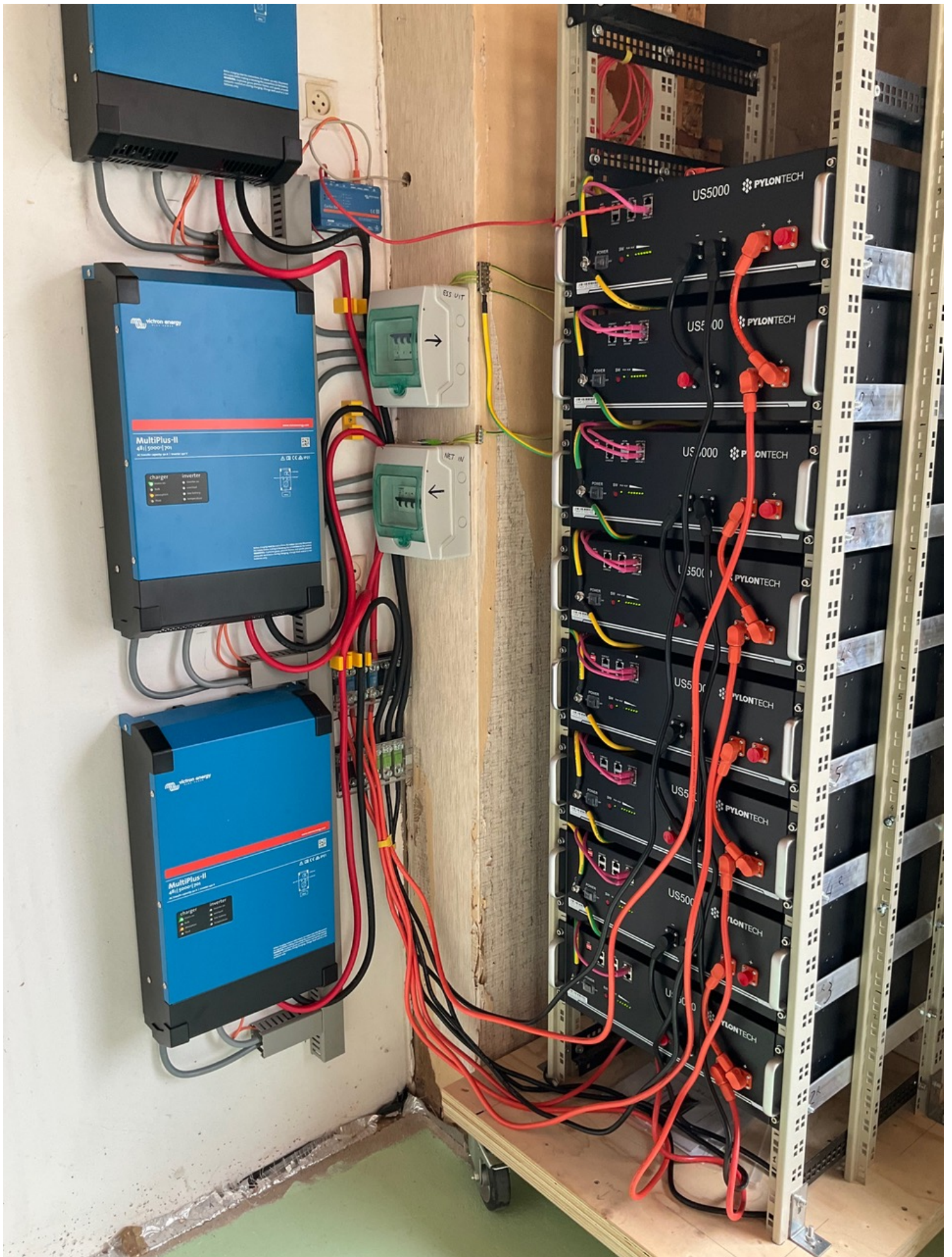
Het innemen en retourzenden gaat met 12kW over drie fasen, twee uur lang. de DC stroom van / naar de accu is dan rond de 280Amp aan 48V.

Daarna is de meterstand weer hetzelfde, dus het is dan effectief gelukt om meer dan een etmaal lang "nul op de meter" te hebben, met een handeltje van 25kWh er nog tussendoor.

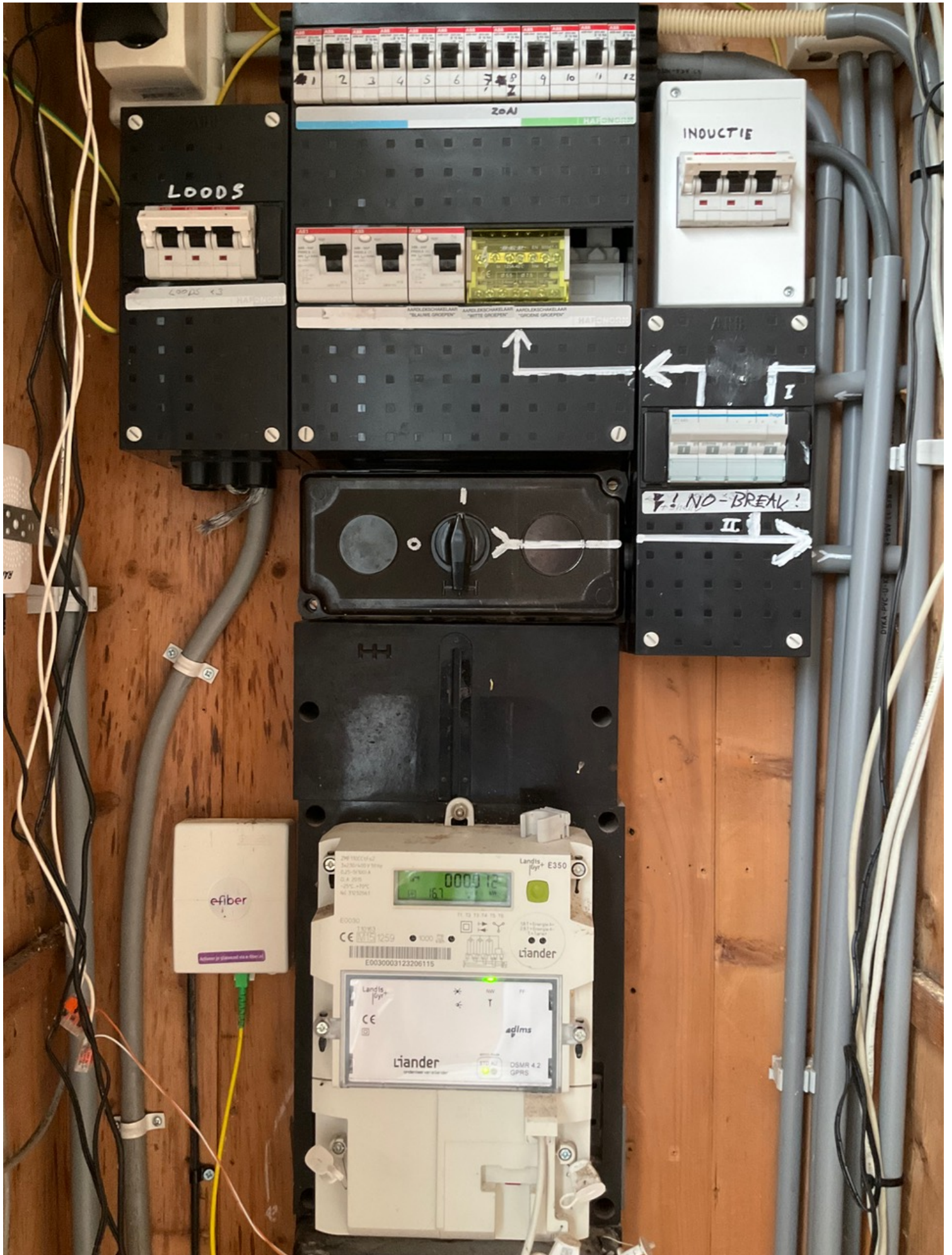
tonytee juli 2024

verdere bevindingen:

- de set maakt VEEL herrie onder vol vermogen en wordt HEET.
- ik ga em denk ik verplaatsen.
- er is meer verlies dan ik dacht. bij zo'n oplaad en teruglever sessie van 25kWh gaat 10% verloren.
- de volgende te testen strategie wordt: zo min mogelijk terugleveren, dus zo goedkoop mogelijk laden en alles zelf gebruiken. minder verlies, toch profijt van de prijsverschillen.



hoe het erbij staat, beetje rommelig misschien, maar best effectief ;)





ACCUS - Battery SOC (State Of Charge) [512]



↔ State of charge (%)

